

Cyklister, vi kan *ikke* se jer!

Hvis bilister skal have mulighed for at se cyklisterne i vintermørket, er gode cykellygter og reflekser nødvendige. Men selv lovlige cykellygter er svære at se inde fra bilen. Derfor har Motor testet et udvalg for at guide dig til at blive set i mørket

Af Anders Wendt Jensen, Karsten Meyland Lemche og Christian Holm

Har du oplevet en situation, hvor det var lige ved at gå galt, fordi du ikke kunne se cyklisten?

Det spørgsmål stillede vi på FDMs Facebook-profil, og straks var mange brugere ved tasterne for at give et svar.

– Ja, især i regnvejr og i byen, hvor der er mange lys, er det svært lige at fange en lille cykellygte, skrev Lars Kruse.

– Oplever det dagligt, lød Sebastian Skyttes bidrag til debatten.

Ole Sponholtz har selv været tæt på at køre en cyklist ned:

– Mange af dem, der har lys på, kører med alt for små lygter, som heller ikke ses tydeligt i mørket. Jeg har selv bakket ud foran en, som ikke havde lys på, og jeg havde overhovedet ikke set ham.

Karen-Marie Bak Jensen oplever, at: „Manglende eller dårlige og dårligt placerede lygter skaber mange farlige situationer, og mørkt tøj uden reflekser er også medvirkende på dårligt oplyste gader og veje.”

Lotte Brint konstaterer, at de voksne ikke kun sjusker på egne vegne:

– Hver dag kører jeg ad en skolevej, hvor halvdelen af ungerne ikke har lys på cyklen.

Motors testvinder

Lovlig lygte

– Hvis det er en kraftig forlygte, kan man som cyklist blive bims i hovedet af, at den sidder og blinker, men omvendt holder batteriet længere end i lygter med konstant lys. Men blinkende lygter er ofte lidt svagere, og vi er imod de små magnetmodeller, der sidder nede ved navet. De sidder for lavt, de er svære at se fra siden, og de er udsatte, når man parkerer cyklen, eller den vælter.

Cyklistforbundet anbefaler, at forlygten sidder forrest på cykelkurven eller i det hul, hvor skærmen sidder fast i gafflen. Baglygten bør sidde bagerst på bagagebæreren.

Selv lovlige lygter er ikke gode nok

Det er dog ikke Motors erfaring fra trafikken, at alle cyklister er opmærksomme på, om de kan ses. I hvert fald ikke inde fra en bil. For at hjælpe cyklisterne med at blive mere synlige har Motor testet, hvor godt man kan se en række udvalgte cykellygter inde fra en bil i bytrafik.

I vores test, som du kan læse på de næste sider, oplevede vi, at der er klar sammenhæng mellem pris og lysudbytte, og at lygter, der lever op til lovens krav, sagtens kan være nærmest umulige at se fra førersædet i en bil.

Men hvis man er villig til at investere nogle hundrede kroner på lygter, placerer dem synligt – ofte højt – på cyklen og benytter lygtens blinkfunktion, så har man gjort sig selv og bilisterne en stor tjeneste. Husk det, når du selv cykler eller sender en, du holder af, ud i trafikken på to hjul.

Er du på vejen som bilist, så hold godt øje. For du har ansvaret, hvis det går galt. ■

REGLER FOR CYKELLYGTER

Alle cykler skal have lys på fra solnedgang til solopgang og i usigtbart vejr, og en cykel skal udstyres med mindst én forlygte og mindst én baglygte. Lygter skal monteres på cyklen, men lygter på f.eks. cykelhjelme må gerne bruges som supplement.

Baglygterne skal lyse rødt og ret bagud. En forlygte må lyse gult, hvidt eller blåligt, og kraftige forlygter må lyse skråt nedad. Hvis den lyser gult, må den ikke blinke. En cykellygte skal være tydeligt synlig på mindst 300 meters afstand, og den skal være synlig fra siden.

Kilde: cyklistforbundet.dk

BILISTEN HAR ANSVARET HVIS DET GÅR GALT

Hvis bilisten og cyklisten overser hinanden, og det ender med et sammenstød, har bilisten det objektive ansvar. Det betyder, at bilisten er erstatningsansvarlig over for cyklisten, selvom bilisten ikke har været skyld i skaden. Bilistens forsikringselskab skal altså betale, selvom cyklisten har skylden. Ved tingsskade ser man derimod på, hvem der er skyld i uheldet, og ansvaret fordeles derefter.

Cyklisten kan dog få nedsat sit erstatningskrav for såvel person- som tingsskade, hvis vedkommende har medvirket til skaden forsætligt eller ved grov uagtsomhed (personskade) eller ved uagtsomhed, som ikke er grov (tingsskade).

Her skal du **ikke** spare på lyset

Pris og lysudbytte hænger sammen, når man ser på cykellygter. Motors test viser, at lygterne er et dårligt sted at spare, for der er stor forskel på, hvor godt man bliver set fra en bil, selvom lygterne lever op til lovens krav

Spanninga Brasa baglygte m. refleks

Forhandler: Fri Bikeshop. Pris: 249 kr.



Funktioner: Konstant lys og langsomt blink. Prøv den på din bagagebærer før køb - vi havde svært ved at komme til knappen.

Synlighed: Ses tydeligt på 300 meters afstand med både konstant lys og blink.

Montering: Skrues fast på bagagebærer. En fordel, da den altid er med på cyklen og aldrig dækkes af f.eks. jakke eller tasker.

Batteri: 2 stk. AA. Levetid: ikke oplyst.

Ingear LED

Forhandler: thansen.dk. Pris: For: 50 kr. Bag: 50 kr.



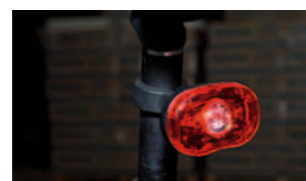
Forlygte:

Montering: Sidder stabilt i beslag, der skrues fast på styr. Lygte kan let fjernes.

Funktioner: Konstant lys og langsomt blink.

Synlighed: Meget tydelig, når den ses lige forfra, men ikke god, når man ser den lidt fra siden, da der kun er én diode. Blinket er lidt for hurtigt. Tydelig i bakspejl. Oplyser kun vej 2-3 meter frem.

Batteri: 2 stk. AAA. Levetid: min. 5 timer.



Baglygte:

Montering: Beslag sidder fint på sadelpind.

Funktioner: Konstant rødt lys eller hurtigt blink med tre dioder.

Synlighed: Ses tydeligt på 300 meters afstand, men har svært ved at overdøve andre lyskilder i gadebilledet.

Batteri: 2 stk. AAA. Levetid: min. 5 timer.

I-Flash One

Forhandler: Føtex, Bilka og Netto. Pris: 149 kr. for et sæt

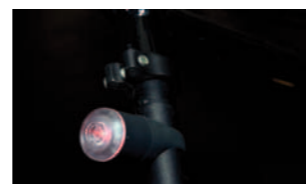


Forlygte:

Montering: Gummibeslag, der sad lidt løst på styret. Selve lygten monteres med magnet og er let at tage af.

Funktioner: Konstant lys og blink, men besværligt at vælge mellem de to, da lygten skal skilles ad. Fås i flere farver.

Synlighed: Ringere lysstyrke ved både konstant lys og blink end Ingear, men bredere betragtningsvinkel. Lys er ikke vejen op. Ses i bakspejl - især p.g.a. høj placering. Vi



oplevede løse forbindelser ved bump/stød - det går ikke.

Batteri: 4 stk. litium. 5 timer konstant, min. 60 timer blink.

Baglygte:

Montering: Beslaget kan kun sidde på sadelpind, hvor den sidder bedre fast, end forlygten gjorde på styret.

Funktioner: Se ovenfor.

Synlighed: Ses tydeligt på 300 meter - ligesom Ingear ved både blink og konstant lys.

Batteri: Se ovenfor.

I-Flash Magnet

Forhandler: Føtex, Bilka og Netto. Pris: 99 kr. for et sæt



Forlygte:

Montering: Skrues fast ved hjulnavet. En fordel, at den altid er på, men med lav placering er den udsat for skader.

Funktioner: Blinker, når magnet i eger kommer forbi. Slukker, når cykel holder stille.

Synlighed: Kan akkurat ses på 300 meters afstand. Svær at se fra højre side af cyklen. Kan slet ikke lyse vejen op. Kan ses ved overhaling trods lav placering. Start problem, at den slukker ved stilstand - f.eks.



når man holder for rødt. Model med konstantlys ved stilstand koster ca. 100 kr. mere.

Batteri: Intet - magnetdrevet.

Baglygte:

Montering: Se ovenfor.

Funktioner: Se ovenfor.

Synlighed: Ses på 300 meters afstand, men ikke så kraftig som den billige Ingear LED. Lav placering ikke optimal, og svær at se fra højre side af cyklen. Slukker ved stilstand. **Batteri:** Intet - magnetdrevet.

Mixbike Pro

Forhandler: Heino Cykler. Pris: For: 229 kr. Bag: 139 kr.



Forlygte: (1 watt)

Montering: Gummirem på lygte, der dog ikke sidder helt så fast, som man kunne ønske.

Funktioner: Konstant lys med to niveauer og blink. Vandtæt.

Synlighed: Meget kraftig - især i trin 2 - men ses allerbedst med blink. Nærmest blænder i bak-/sidespejl og bør rettes lidt ned mod vejen. Kan se ca. 10 meter frem med konstant lys, men fokus er meget lille, så man ser ikke alt.

Batteri: Opladeligt via USB-



stik. Batteriindikator. Levetid: min. 5 timer pr. opladning.

Baglygte: (5 dioder)

Montering: Gode gummireme, der kan sidde på både (lang) sadelpind og bagagebærer.

Funktioner: Konstant lys og 5 blink. Skal klikke seks gange for at slukke igen. Vandtæt.

Synlighed: Ses rigtig godt på 300 meters afstand. De fem dioder giver bred synsvinkel.

Batteri: 2 stk. AAA. Levetid: op til 33 timer med blink.

Lezyne

Importør: Peakbike. Pris: For: 549 kr. Bag: 299 kr.



Forlygte: (Macro Drive)

Montering: Kraftigt plastbeslag monteres med gummi-rem, der sidder godt fast.

Funktioner: Tre styrker konstant lys og to blink. Vandtæt.

Synlighed: Ekstremt flot lys - bedre end Mixbike. Med blink ligner det et fyrtårn. Oplyser vejen foran 15-20 meter frem med bred lyskegle. Ses godt fra siden. Blænder helt i bilens spejle og bør rettes lidt nedad. **Batteri:** Indbygget opladeligt batteri til væg- eller USB-op-



lader. Batteriindikator i knap. 3-9 timer alt efter lysvalg.

Baglygte (Micro Drive):

Montering: Spændes på sadelpind, men kan placeres andre steder grundet god rem.

Funktioner: To faste lysniveauer og tre blink. Batteriindikator. **Synlighed:** Ekstremt kraftig, selv på 300 meters afstand. Overstråler bilers bremselygter og spejler sig 100 meter i asfalten. Lidt retningsfølsom. **Batteri:** Genopl. 1-4,5 timer.

STYR PÅ REFLEKSERNE

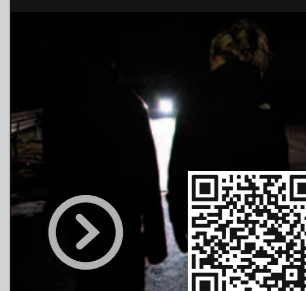
Når en cykel rammes af lys fra en bil, ser bilisten ofte reflekserne tydeligere end cykellygterne. Reflekserne i hjulene gør desuden, at cyklisten bedre ses fra siden. Cyklen skal være udstyret med de lovpligtige reflekser uanset tidspunktet på døgnet.

For at blive endnu mere synlig kan man supplere med reflekser på cykel, tøj og tasker eller cykle med reflektiv vest. Farverne på reflekserne på cyklen skal følge de lovpligtige: hvid fremad, rød bagud og gul til siden og på bevægelige dele.

Kilde: cyklistforbundet.dk



FDM-TV

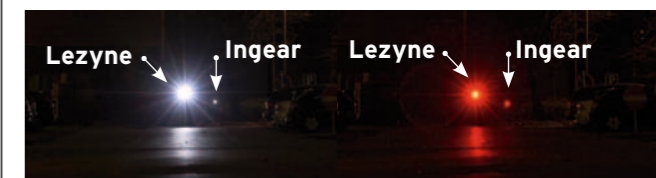


Så vigtige er lygter og reflekser

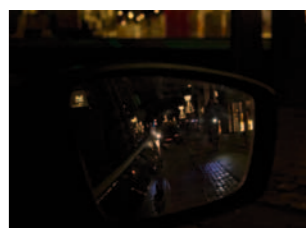
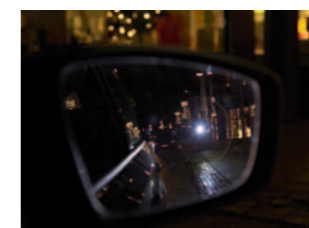
Se videoen, der viser, hvor meget det hjælper bilisten, at cyklister har lys og reflekser på.

Se fdm.dk/emner/video, eller scan QR-koden

SÅDAN TESTEDE VI LYGTERNE



Vi så alle lygterne på 300 meters afstand. Alle kunne ses, som loven kræver. Men som billederne viser, er der stor forskel på, hvor godt testvinderen, Lezyne, og den billigste fra Ingear ses. I øvrigt oplevede vi, at lygterne ses bedst, når de blinker.



Kan de ses i sidespejlet? Vi udsatte alle lygterne for højresvingstesten, og som det ses, lyser de bedste lygter hele sidespejlhuset op, mens de svageste falder i med omgivelserne. I byen er blink en stor fordel.



Set fra sadlen. Cykler man uden for byerne, kan man have brug for at kunne se, om der er huller eller is på vejen. Så vi satte kegler op med 5 meters mellemrum og testede lygternes rækkevidde. Her kunne kun Lezyne og Mixbike Pro lyse kraftigt nok - op til 20 m frem. Lyskeglens fokus er dog også vigtigt. Har du brug for en lygte, der skal lyse vejen op, bør du teste den før køb.